



LAMS
AUTO - MOTO
CLUB OF SERRES

Circuit of Serres, Omonia Park 62100 Serres, Greece
TEL.: ++30 23210 39045 FAX: ++30 23210 39044
Web: www.lams.gr

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ LAMS Email: grammateialams@yahoo.gr

14^ο RALLY SPRINT ΧΡΥΣΗ ΠΑΤΑΤΑ ΑΝΩ ΒΡΟΝΤΟΥΣ
ΚΥΠΕΛΛΟ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
26- 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α

Έναρξη εγγραφών	Δευτέρα 14.06
Λήξη εγγραφών	Δευτέρα 21.06, ώρα 22:00.
Διανομή βιβλίου διαδρομής	Δευτέρα 21.06
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τετάρτη 23.06
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Σάββατο 26.06, ώρα 17:00 στην πλατεία Ελευθερίας
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 26.06, ώρα 17:00 στην πλατεία Ελευθερίας
Έλεγχος εξακρίβωσης	Σάββατο 26.06, από 17:00 έως 20:30 στην πλατεία Ελευθερίας
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	Σάββατο 26.06, ώρα 20:30 στην πλατεία Ελευθερίας
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 26.06, ώρα 21:30 στο Elpida Resort Spa
Εκκίνηση 1 ^{ου} σκέλους	Κυριακή 27.06, ώρα 10.30 στον Ελαιώνα.
Εκκίνηση 2 ^{ου} σκέλους	60' μετά τον τερματισμό του 1 ^{ου} σκέλους
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 27.06 μετά το τέλος του αγώνα.
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	30' μετά τον τερματισμό του 2 ^{ου} σκέλους
Απονομή Επάθλων	Κυριακή, ώρα 15.00 στην Βροντού

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί καθημερινά στα γραφεία της Λ.Α.Μ.Σ. στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, από 19.00-22.30.

Τηλέφωνο 23210 - 39045.

ΦΑΧ 23210 – 39044

Κιν. 6944552345

e-mail grammateialams@yahoo.gr

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην Γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθημερινά στα γραφεία της Λ.Α.Μ.Σ. στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, από 19.00-22.30.

Το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα θα λειτουργεί από 08.00 – 22.00.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Λ.Α.Μ.Σ., μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α. οργανώνει το 14^ο RALLY SPRINT Κυπέλλου Β. Ελλάδας που θα διεξαχθεί στο Νομό Σερρών στις 26 και 27.06.2010

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α) Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (Δ.Α.Κ.) και των παραρτημάτων του.
- β) Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.).
- γ) Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘ.Ε.Α. και των εγκυκλίων της.
- δ) Του Γενικού Κανονισμού.
- ε) και του παρόντος συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΤΡΟΠΗ.

Πρόεδρος:

Μικρόπουλος Θεόδωρος

Μέλη:

Θεοχαракης Πασχαλης

Λέλλης Κων/νος

1.3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Τζουμαϊλής Ευάγγελος

Αγωνοδίκες

Μικρόπουλος Θεόδωρος

Βουζούκας Νικόλαος

Παρατηρητής ΕΘ.Ε.Α

Αλυτάρχης

Κωνσταντίνου Στέλιος

Βοηθός Αλυτάρχη

Θεοχαράκης Πασχάλης

Γραμματέας αγώνα

Βουδούρης Γεώργιος

Τεχνικός έφορος

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους

Υπεύθυνος ασφαλείας

Επικεφαλής Ιατρός

Μαραντζίδης Παναγιώτης –

Αυγέρης Πασχάλης.

Λέλλης Κων/νος

Λέλλης Κων/νος

Γιαννισλής Γεώργιος –

Χατζηγιάννης Γεώργιος

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Το 14ο Ράλλυ Sprint Σερρών προσμετρά στο:

2.1 Κύπελλο Sprint οδηγών Βόρειας Ελλάδας.

2.2 Κύπελλο Sprint συνοδηγών Βόρειας Ελλάδας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Συνολική χιλιομετρική διαδρομή του αγώνα 60 χλμ.

3.2 Μήκος διαδρομής κάθε σκέλους 20 χλμ.

3.3 Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους άσφαλτος

3.4 Λόγω τεχνικών εργασιών τα αυτοκίνητα δεν θα μπορούν να κυκλώσουν την διαδρομή και θα επιστρέψουν στην εκκίνηση όλα μαζί.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.

Επιπλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.

Β. Λασπωτήρες

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς. Στους ασφάλτινους αγώνες υποχρεωτικοί είναι μόνο στους πίσω τροχούς.

Ο όρος ‘λασπωτήρας’ επεξηγείτε στο Παράρτημα ‘J’ (Αρθ. 252.7.7).

Γ. Παράθυρα (Αρθ. 253.11 του Παραρτήματος J)

Η χρήση ανακλαστικών και έγχρωμων φίλμ στα πλευρικά και πίσω παράθυρα επιτρέπεται με τον όρο ότι πρέπει να υπάρχουν ανοίγματα που να επιτρέπουν σε ένα άτομο εκτός του αυτοκινήτου να μπορεί να βλέπει τον οδηγό καθώς και το περιεχόμενο του αυτοκινήτου.

4.2 Όλα τα αυτοκίνητα διαγωνίζονται σε κοινή κατηγορία, αλλά χωρίζονται σε τέσσερις κλάσεις, όπως παρακάτω:

N – A – E - Ιστορικά: έως 1400 cc

N – A – E - Ιστορικά: πάνω από 1400 έως 1600 cc

N – A – E - Ιστορικά: πάνω από 1600 έως 2000 cc

N – A – E - Ιστορικά: πάνω από 2000 cc

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής από το site της ΛΑΜΣ (www.lams.gr) και να την υποβάλλει στην Γραμματεία του αγώνα:

Τηλέφωνο	23210 - 39045.
ΦΑΧ	23210 – 39044
Κιν.	6944552345
e-mail	grammateialams@yahoo.gr

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι την Δευτέρα 21,06 ώρα 22:00.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, το Σαββάτου 26.06.2010.

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Για μέλη πληρώματος 200 ευρώ

Για διαγωνιζόμενες εταιρίες 220 ευρώ

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί είτε στην Γραμματεία της Λ.Α.Μ.Σ. είτε στον λογαριασμό 0026-0223-21-0101020061 της EUROBANK.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων η από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα η του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΕΛΠΑ, Η ΛΑΜΣ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 10 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 8 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ παραμένουν στην διάθεση των οργανωτών για διαφήμιση.

Τα αυτοκόλλητα των χορηγών είναι υποχρεωτικά για όλα τα αυτοκίνητα.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών.

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν άφλεκτες εγκεκριμένες φόρμες και εσώρουχα, που να συμφωνούν με το Πρότυπο 8856-2000 της FIA.

8.2 Πινακίδες – αριθμοί συμμετοχής.

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Αυτοί οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 **Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα**

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου 14814.

9.2 Τα πληρώματα μπορούν να εισέλθουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης της εκκίνησης, 10 λεπτά πριν από την ώρα αναχώρησης τους.

Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα δύο λεπτών την Κυριακή 27.06.2010 και ώρα 10.30, από το χωριό **Ελαιώνας Σερρών**.

9.3 **Σταθμοί ελέγχου χρόνου**

Επιτρέπεται η προάφιξη στον τερματισμό του αγώνα.

9.4 **Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου** είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι σταθμών ελέγχου

Πορτοκαλι σαλιάρες

Κριτές

Λαχανί σαλιάρες

9.5 **Κλείσιμο ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία**

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία 130 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

9.6 **Λήξη τελικού parc ferme (μετά τον τερματισμό).**

Το τελικό parc ferme θα λήγει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc ferme.

9.7 **Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση**

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

9.9 **Τεχνικός έλεγχος**

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στην Βροντού, μετά το τέλος του αγώνα στο συσκευαστήριο «ΧΡΥΣΗ ΠΑΤΑΤΑ»

9.10 **Αναφορά ατυχήματος** (Παράρτημα IV της FIA, άρθρο 2.5)

Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός αυτός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιαμέσο που αναφέρεται στο road book. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

9.11 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.14 **Εκκίνηση στις Ε.Α.**

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ειδικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου.
- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις 'jump start'.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 19.5.1 των Γενικών Διατάξεων με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα τον μετακινήσει.
- Η γραμμή του 'jump start' θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του 'jump start' θα είναι 40 εκατοστά.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 10.1 Παράβολο ένστασης : 180 ευρώ
- 10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ η το ορισθέν από τους αγωνοδίκες ποσόν. (βλέπε εγκύκλιο ' Διαδικασίες τεχνικού ελέγχου').
- 10.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή.(βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ).
- 10.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά. (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ).
- 10.5 Παράβολο έφεσης : 360 ευρώ

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης σύμφωνα με τον Γ.Κ.Ρ..

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει, την Κυριακή 27.06 στις 15.00 στο συσκευαστήριο «ΧΡΥΣΗ ΠΑΤΑΤΑ».



LAMS
AUTO - MOTO
CLUB OF SERRES

Circuit of Serres, Omonia Park 62100 Serres, Greece
TEL.: ++30 23210 39045 FAX: ++30 23210 39044
Web: www.lams.gr

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ LAMS Email: grammateialams@yahoo.gr

14^ο RALLY SPRINT ΧΡΥΣΗ ΠΑΤΑΤΑ ΑΝΩ ΒΡΟΝΤΟΥΣ

26 – 27 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ Νο 1,

ΣΕΡΡΕΣ 13.05.2010

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΑΦΕΤΗΡΙΑ – Διασταύρωση Χωριού Ελαιώνα – Διασταύρωση με χωματόδρομο Ορεινής – Διασταύρωση Κάτω Βροντούς – Άνω Βροντού - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ - Διασταύρωση Χωριού Ελαιώνα – Διασταύρωση με χωματόδρομο Ορεινής - Διασταύρωση Κάτω Βροντούς – Άνω Βροντού - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ. στο συσκευαστήριο «ΧΡΥΣΗ ΠΑΤΑΤΑ»

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΛΑΙΩΝΑ

ΩΡΑ 10.30

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΗΡΙΟ ΧΡΥΣΗΣ ΠΑΤΑΤΑΣ

ΩΡΑ 14.00

Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 01.30' ΝΩΡΙΤΕΡΑ.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ
ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**